

Begeleidend document marktconsultatie

ten behoeve van de Europese aanbesteding
met betrekking tot

Slibtransport



Versie : Gepubliceerd
Datum : 5 mei 2026

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de documenten, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Waterschap Vallei en Veluwe en Pro 10 B.V. is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	3
1.1	Over de opdrachtgever	3
1.2	Aanleiding marktconsultatie	3
1.3	De marktconsultatie	3
Hoofdstuk 2	Over de opdracht	5
2.1	Voorlopige doelstellingen aanbesteding	5
2.2	Voorlopige opdrachtomschrijving (scope + randvoorwaarden)	5
2.3	Geraamde omvang per perceel	5
2.4	Voorlopige ideeën bij vorm, duur en omvang van de overeenkomst	6
2.5	Voorlopige ideeën bij perceelindeling	6
2.6	Voorlopige ideeën bij aanbestedingsprocedure	6
2.7	Voorlopige ideeën bij aanbestedingsplanning	7
2.8	Voorlopige ideeën bij geschiktheidseisen	7
2.9	Voorlopige ideeën bij programma van eisen	7
2.10	Voorlopige ideeën bij gunningscriteria	7
2.11	Voorlopige ideeën bij het toepassen van maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI)	8
2.12	Mogelijke kansen en knelpunten	8
Hoofdstuk 3	Procedurele voorschriften marktconsultatie	9
3.1	Schriftelijke vragenlijst	9
3.2	Mondelinge toelichting	9
3.3	Verslag marktconsultatie	9
3.4	Contractpunt en mogelijkheid tot stellen van vragen	9
3.5	Voorwaarden	9

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Over de opdrachtgever

Waterschap Vallei en Veluwe (hierna: het waterschap) is verantwoordelijk voor het waterbeheer in Midden- en Oost-Nederland. Tot de kerntaken behoren onder meer waterveiligheid, waterkwaliteit en de zuivering van afvalwater. In dat kader beheert en exploiteert het waterschap meerdere rioolwaterzuiveringsinstallaties (RWZI's). Bij het zuiveringsproces komt slib vrij dat op een betrouwbare, veilige en volgens geldende wet- en regelgeving moet worden getransporteerd naar aangewezen verwerkings- en eindlocaties. Het huidige contract voor slibtransport loopt af, waardoor het waterschap zich oriënteert op de inrichting van een nieuwe opdracht voor deze dienstverlening.

Ter voorbereiding op een toekomstige aanbesteding wil het waterschap met deze marktconsultatie inzicht verkrijgen in de markt en de uitgangspunten, aandachtspunten en mogelijkheden bij marktpartijen verkennen. De marktconsultatie wordt gehouden voorafgaand aan een toekomstige aanbesteding, maakt geen onderdeel uit van een aanbestedingsprocedure en aan deelname kunnen geen rechten worden ontleend. Deelname of het afzien daarvan heeft geen invloed op de mogelijkheid tot deelname aan een eventuele aanbesteding.

1.2 Aanleiding marktconsultatie

Het huidige contract voor het transport van nat en ontwaterd slib bij Waterschap Vallei en Veluwe loopt af. In voorbereiding op een nieuwe aanbesteding voor deze dienstverlening wil het waterschap tijdig inzicht verkrijgen in de markt en de uitvoerbaarheid van verschillende keuzes toetsen. De markt voor slibtransport wordt gekenmerkt door een beperkt aantal aanbieders, uiteenlopende schaalgroottes en ontwikkelingen op het gebied van onder meer duurzaamheid, inzet van emissiearm of emissieloos materieel en flexibiliteit in capaciteit. Daarnaast hecht het waterschap waarde aan betrouwbaarheid, voorspelbaarheid en continuïteit van de uitvoering, gezien het belang van slibtransport voor de zuiveringsprocessen.

1.3 De marktconsultatie

In de voorbereiding op de toekomstige aanbesteding wil Waterschap Vallei en Veluwe de input van de markt betrekken. De informatie die middels deze marktconsultatie wordt vergaard, kan worden gebruikt bij de nadere besluitvorming rondom en de invulling van de aanbesteding. Alle partijen die zichzelf hiervoor geschikt achten worden van harte uitgenodigd mee te denken over de wijze waarop de opdracht het beste in de markt gezet kan worden. Specifieker is het doel van deze marktconsultatie:

1. Voorlopige ideeën en aannames met betrekking tot de opdracht en de mogelijke aanbesteding te toetsen aan de praktijkervaring van marktpartijen;
2. Inzicht te verkrijgen in kansen, risico's en aandachtspunten die marktpartijen signaleren bij verschillende mogelijke keuzes, onder meer ten aanzien van contractvorm, perceelindeling, eisen en gunningssystematiek;
3. Een beeld te vormen van de mate van belangstelling in de markt om mee te dingen naar onderhavige opdracht.

De planning van de marktconsultatie ziet er – behoudens ander bericht op een later moment - als volgt uit:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie	5 mei 2026
Uiterste termijn indienen respons	25 mei 2026
Mogelijkheid voor mondelinge toelichtingen	Week 23
Verslag voor marktpartijen	Publicatie hoofdlijnenverslag bij aankondiging aanbesteding, mits voldoende respons die niet als bedrijfsgeheim moet worden aangemerkt.

Bij dit begeleidend schrijven is een **Bijlage Vragenlijst** gevoegd. U kunt uw antwoorden op de marktconsultatie indienen door deze vragenlijst in te vullen en te versturen via de berichtenmodule van TenderNed o.v.v. 'Marktconsultatie Slibtransport WSVV'. U wordt verzocht de antwoorden in Excel (niet .PDF/.doc) format in te dienen, zodat de informatie gemakkelijk kan worden verwerkt.

Antwoorden die voor het in de planning genoemde moment worden verstrekt, worden sowieso meegenomen in de verdere voorbereidingen van een mogelijke aanbesteding. Van latere responsen kan dit niet worden gegarandeerd.

In dit begeleidend document wordt het marktconsultatieproces beschreven en informatie verschaft op basis waarvan marktpartijen zich een beeld kunnen vormen van de voorlopige ideeën rondom de aanbesteding en de opdracht.

Wij willen u bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning en input. Wij stellen uw respons zeer op prijs, zien deze met belangstelling tegemoet en zullen uw gegevens zorgvuldig behandelen.

Hoofdstuk 2 Over de opdracht

2.1 Voorlopige doelstellingen aanbesteding

Met de mogelijke aanbesteding beoogt Waterschap Vallei en Veluwe naar huidig inzicht de volgende doelen te bereiken:

- a) Het borgen van een betrouwbare, voorspelbare en veilige uitvoering van het transport van nat en ontwaterd slib, zodat de continuïteit van het zuiveringsproces is gewaarborgd;
- b) Het verkrijgen van meer grip en inzicht in transportstromen, volumes en uitvoering, met aandacht voor transparantie en beheersbaarheid;
- c) Het realiseren van voldoende flexibiliteit en risicospreiding in de uitvoering, onder meer door een passende verdeling van de opdracht en inzet van meerdere partijen waar dit doelmatig is;
- d) Het stimuleren van duurzame uitvoering van het slibtransport, met oog voor ontwikkelingen richting emissiearm en emissieloos transport binnen de contractperiode;
- e) Het bevorderen van marktwerking en toegankelijkheid, zodat zowel grotere als kleinere marktpartijen in staat worden gesteld om mee te dingen naar (delen van) de opdracht.

2.2 Voorlopige opdrachtomschrijving (scope + randvoorwaarden)

De beoogde opdracht ziet op het transport van nat en ontwaterd slib afkomstig van de rioolwaterzuiveringsinstallaties (RWZI's) van Waterschap Vallei en Veluwe naar door het waterschap aangewezen verwerkings- en/of eindlocaties. Het transport vormt een essentieel onderdeel van het zuiveringsproces en dient betrouwbaar, veilig en planmatig te worden uitgevoerd.

Tot de voorlopige scope van de opdracht behoren onder meer:

- Het transport van nat slib met tankwagens en ontwaterd slib met kiepwagens;
- Het laden en lossen van slib conform geldende veiligheids-, milieu- en locatievoorschriften;
- Het uitvoeren van transporten op basis van door het waterschap vastgestelde planningen en tijdvensters;
- Het registreren en inzichtelijk maken van vervoerde hoeveelheden en transportbewegingen;
- Het kunnen leveren van flexibiliteit bij afwijkingen in de reguliere planning, bijvoorbeeld bij calamiteiten of fluctuaties in slibaanbod.

Buiten de scope van de opdracht valt in ieder geval de verwerking en eindverwerking van het slib zelf. Voor deze fase geldt dat de exacte omvang van de opdracht, de definitieve perceelindeling, de contractvorm en de looptijd nog niet zijn vastgesteld. Het waterschap overweegt randvoorwaarden op te nemen die bijdragen aan continuïteit, risicospreiding, beheersbaarheid en verduurzaming van het slibtransport. Met de marktconsultatie wil het waterschap toetsen in hoeverre deze voorlopige uitgangspunten uitvoerbaar en proportioneel zijn en waar eventuele knelpunten of aandachtspunten liggen.

2.3 Geraamde omvang per perceel

Het waterschap overweegt te kiezen voor percelen met bijbehorende geraamde omvang. Deze omvang is indicatief en kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Nat slib – mogelijke perceelindeling:

Perceel	Betreffende regio	Beschrijving regio	Geraamde omvang (m ³ / jaar)
Perceel 1 N	Apeldoorn	Van RWZI-locaties: - Brummen; - Elburg; - Epe; - Harderwijk; - Hattem;	144.000

		- Heerde; - Terwolde, naar RWZI-locatie Apeldoorn.	
Perceel 2 N	Amersfoort	Van RWZI-locaties: - Nijkerk; - Soest, naar RWZI-locatie Amersfoort.	87.000
Perceel 3 N	Ede	Van RWZI-locaties: - Renkum; - Veenendaal; - Woudenberg, naar RWZI-locatie Ede.	334.000

Ontwaterd slib – mogelijke perceelindeling:

Perceel	Betreffende regio	Beschrijving regio	Geraamde omvang (m ³ / jaar)
Perceel 5 O	Apeldoorn	Van RWZI-locatie Apeldoorn, naar GMB-locaties: - Zutphen; - Tiel.	32.600
Perceel 6 O	Amersfoort	Van RWZI-locatie Amersfoort, naar GMB-locaties: - Zutphen; - Tiel.	17.100
Perceel 7 O	Ede	Van RWZI-locatie Ede, naar GMB-locaties: - Zutphen; - Tiel.	22.300

2.4 Voorlopige ideeën bij vorm, duur en omvang van de overeenkomst

Het waterschap overweegt één of meerdere overeenkomsten aan te gaan voor het transport van nat en ontwaterd slib. Daarbij wordt gedacht aan een overeenkomst voor diensten, mogelijk in de vorm van een raamovereenkomst, waarin opdrachten gedurende de looptijd op afroepbasis worden verstrekt. Ten aanzien van de duur van de overeenkomst wordt een langere looptijd overwogen dan gebruikelijk, om investeringen in onder meer materieel en verduurzaming daarvan mogelijk te maken. De exacte looptijd, verlengingsmogelijkheden en contractvorm staan nog niet vast en maken onderdeel uit van de markttoets.

2.5 Voorlopige ideeën bij perceelindeling

Om continuïteit, risicospreiding en markttoegankelijkheid te waarborgen, overweegt het waterschap de opdracht te verdelen in meerdere percelen. Daarbij wordt onder meer gedacht aan een perceelindeling naar regio en/of aard van het slib (nat en ontwaterd). Het waterschap wil met de marktconsultatie toetsen welke perceelindeling werkbaar is, hoe deze doorwerkt in prijs, duurzaamheid en leveringszekerheid en in hoeverre een verdeling kan bijdragen aan deelname door zowel grotere als kleinere marktpartijen.

2.6 Voorlopige ideeën bij aanbestedingsprocedure

Gezien de geraamde omvang van de opdracht ligt toepassing van een Europese aanbestedingsprocedure voor de hand. Naar huidig inzicht wordt gedacht aan een openbare procedure. Het waterschap wil in deze fase toetsen of deze procedurevorm passend is, of alternatieven beter aansluiten bij de markt en in hoeverre de gekozen procedure bijdraagt aan voldoende concurrentie, kwalitatief goede inschrijvingen en beperkte administratieve lasten.

2.7 Voorlopige ideeën bij aanbestedingsplanning

Het waterschap streeft ernaar de mogelijke aanbestedingsprocedure tijdig te starten, zodat een naadloze overgang naar een nieuwe overeenkomst kan plaatsvinden na afloop van het huidige contract. De exacte planning van de aanbesteding, waaronder publicatie, inschrijftermijn en start van de overeenkomst, is afhankelijk van de uitkomsten van deze marktconsultatie en de verdere besluitvorming.

2.8 Voorlopige ideeën bij geschiktheidseisen

Het waterschap overweegt geschiktheidseisen te stellen op het gebied van:

- Technische en beroepsbekwaamheid, waaronder aantoonbare ervaring met vergelijkbaar slibtransport;
- Beschikbaarheid en geschiktheid van materieel;
- Financiële en economische draagkracht;
- Benodigde vergunningen.

Met de marktconsultatie wil het waterschap toetsen of dergelijke eisen proportioneel, haalbaar en marktconform zijn.

2.9 Voorlopige ideeën bij programma van eisen

Het waterschap overweegt in een mogelijke aanbesteding een programma van eisen op te stellen met minimeisen voor een betrouwbare en veilige uitvoering van het slibtransport. Deze eisen zouden zich naar huidig inzicht kunnen richten op onder meer:

- Het uitvoeren van transporten conform vastgestelde planningen en tijdvensters;
- Naleving van geldende veiligheids-, milieu- en locatievoorschriften;
- Inzet van geschikt en passend materieel voor nat en ontwaterd slib;
- Correcte registratie en verantwoording van vervoerde hoeveelheden en (duurzame) transportbewegingen;
- Basisvereisten ten aanzien van beschikbaarheid en inzet bij afwijkingen of calamiteiten.

Ten aanzien van duurzaamheid, inzet van (emissiearm of emissieloos) materieel en verdere kwaliteits- of prestatie-aspecten is nog geen definitieve keuze gemaakt over de mate waarin dit als contractuele (minimum)eis, als groeipad of als onderscheidend element wordt toegepast. Het waterschap wil met deze marktconsultatie nadrukkelijk toetsen welke eisen haalbaar, proportioneel en uitvoerbaar zijn en welke aspecten zich beter lenen als wens via gunningscriteria of contractuele vast te leggen en na te komen ambities.

2.10 Voorlopige ideeën bij gunningscriteria

Het waterschap overweegt om bij een mogelijke aanbesteding gunning te laten plaatsvinden op basis van de economisch meest voordelige inschrijving. Naast prijs kan daarbij ruimte worden geboden aan kwalitatieve criteria waarop inschrijvers zich van elkaar kunnen onderscheiden.

Het waterschap denkt aan gunningscriteria die betrekking hebben op:

- De mate van betrouwbaarheid en beheersing van de uitvoering;
- Invulling van flexibiliteit en omgang met verstoringen of calamiteiten;
- Ambities en voorstellen op het gebied van duurzaamheid en emissiereductie;
- Wijze waarop wordt bijgedragen aan samenwerking, inzicht en transparantie.

Het waterschap heeft in deze fase nog geen definitieve keuze gemaakt over de precieze gunningssystematiek en de weging tussen prijs en kwaliteit. Met deze marktconsultatie wil het waterschap toetsen:

- Welke aspecten zich goed lenen voor beoordeling via gunningscriteria;
- In hoeverre kwalitatieve gunningscriteria daadwerkelijk onderscheidend zijn in de markt;

- Hoe een evenwicht kan worden gevonden tussen eenvoud, uitvoerbaarheid en stimulering van gewenste ontwikkelingen;
- Of het wenselijk is te gunnen op laagste prijs en de overige zaken contractueel vast te leggen in een programma van eisen.

2.11 Voorlopige ideeën bij het toepassen van maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI)

Maatschappelijk verantwoord inkopen vormt een belangrijk aandachtspunt voor Waterschap Vallei en Veluwe. In het kader van een mogelijke aanbesteding voor slibtransport wordt onderzocht op welke wijze MVI-thema's op een passende en proportionele manier kunnen worden toegepast. Daarbij wordt gedacht aan thema's zoals:

- Reductie van milieu- en klimaatimpact, waaronder emissies bij transport;
- Verantwoord gebruik en verduurzaming van materieel;
- Sociale aspecten, zoals inzet van personeel en mogelijkheden voor social return;
- Toekomstgericht en verantwoord opdrachtgeverschap.

Het waterschap heeft nog geen definitieve keuze gemaakt of deze thema's worden vertaald naar minimumeisen, gunningscriteria, contractuele afspraken of een combinatie daarvan. Met de marktconsultatie wil het waterschap inzicht verkrijgen in:

- Wat technisch en economisch haalbaar is voor marktpartijen;
- Welke MVI-ambities realistisch en proportioneel zijn binnen deze sector;
- Welke instrumenten het meest effectief zijn om maatschappelijke doelen te stimuleren zonder de uitvoering onnodig te belasten.

2.12 Mogelijke kansen en knelpunten

Met deze marktconsultatie wil het waterschap inzicht verkrijgen in mogelijke kansen en knelpunten die marktpartijen zien bij een eventuele aanbesteding voor slibtransport. Het gaat daarbij om signalen en aandachtspunten, zonder dat hieraan rechten kunnen worden ontleend of keuzes worden vastgelegd.

Het waterschap nodigt marktpartijen uit om input te leveren over onder meer ontwikkelingen in de markt, uitvoerbaarheid van verschillende keuzes, investeringsvraagstukken, duurzaamheid en proportionaliteit van eisen.

De opgehaalde input wordt gebruikt als één van de bouwstenen voor verdere interne afweging en besluitvorming en leidt niet tot verplichtingen of verwachtingen richting de toekomstige aanbesteding.

Hoofdstuk 3 Procedurele voorschriften marktconsultatie

3.1 Schriftelijke vragenlijst

Respons op de marktconsultatie zal in beginsel schriftelijk plaatsvinden. De vragen zijn opgenomen in de **Bijlage Vragenlijst** bij dit document, waarbij aan het eind van de vragenlijst ook vrije ruime geboden wordt aan deelnemers. Deze bijlage is tevens het antwoordformulier waarmee u op de vragen kunt reageren. Indien iets als commercieel vertrouwelijk aangemerkt moet worden, dan dient u dit bij de desbetreffende vraag zelf duidelijk aan te geven.

3.2 Mondelinge toelichting

Het is mogelijk dat één of meerdere deelnemers aan de marktconsultatie, maar ook dat andere partijen waarvan dit naar het oordeel van het waterschap van toegevoegde waarde kan zijn, uitgenodigd worden om tijdens een gesprek mondeling input te verschaffen. Hiervoor kan gekozen worden als dit naar de verwachting van het waterschap een noodzakelijke verdieping of verbreding van de input geeft. U kunt in de vragenlijst aangeven of u open staat voor een dergelijk gesprek. Uiteindelijk zal het waterschap naar eigen zicht bepalen of partijen en zo ja welke partijen worden uitgenodigd voor een gesprek; daarbij speelt mee dat gestreefd wordt om de administratieve lasten zowel aan de zijde van het waterschap als aan de zijde van de markt zoveel mogelijk te beperken. Indien u geen uitnodiging voor het geven van een toelichting krijgt dan ziet het waterschap geen aanleiding.

3.3 Verslag marktconsultatie

Van de marktconsultatie wordt een verslag opgesteld. Dit verslag zal gepubliceerd worden bij de aanbestedingsstukken. Het te publiceren verslag zal slechts een geabstraheerde en geanonimiseerde weergave van de schriftelijke en indien aan de orde mondelinge responsen op hoofdlijnen bevatten. Informatie die door deelnemers als commercieel vertrouwelijk is aangemerkt zal niet worden gepubliceerd. Indien zodanig veel van de verkregen informatie als commercieel vertrouwelijk is aangemerkt dat een zinvol verslag naar het oordeel van het waterschap niet mogelijk is, dan zal er geen verslag worden gepubliceerd.

3.4 Contractpunt en mogelijkheid tot stellen van vragen

Deze marktconsultatie wordt begeleid door Pro 10 B.V. Contactpersoon is Karen Killian of haar vervanger. Zij is in beginsel bereikbaar via TenderNed. Mocht dit om technische redenen niet mogelijk of contact anderszins noodzakelijk zijn, dan kunnen marktpartijen contact opnemen via ea@pro10.nl. Mede vanwege het oriënterende karakter van de marktconsultatie, voorziet de procedure niet in een vragenronde. Mochten u toch prangende vragen, dan kunt u die aan bovenstaand contact richten. Vervolgens zal per geval worden bekeken of en op welke wijze in deze fase geantwoord kan worden.

3.5 Voorwaarden

Door deelname aan deze marktconsultatie geeft u te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de volgende voorwaarden:

- De marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend. Waterschap Vallei en Veluwe is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie.
- Partijen kunnen geen rechten ontlenen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt. Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van in een mogelijke aanbesteding te verstrekken informatie.
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd.
- Er wordt geen vergoeding toegekend aan de deelnemers van deze marktconsultatie.
- Dit document is uitsluitend geschreven in het kader van deze marktconsultatie.

- Dit document, deelname of bijdrage aan de marktconsultatie geldt niet als uitnodiging tot inschrijving op de Europese aanbesteding noch kunnen daaraan anderszins rechten worden ontleend.

Nogmaals zeer hartelijk dank voor de getoonde interesse en de respons!